



FOVO Xtra



Руководство пользователя Версия 1.0

(для iOS 7.1 и Android 4.30 и выше)

Содержание

1. Введение
2. Информация о FOBO Xtra
3. Важность технического ухода за шинами
4. Описание устройства FOBO Xtra
5. Использование FOBO Xtra
 - 5.1 Установка FOBO Xtra
 - 5.2 Изменение настроек шины
 - 5.3 Разрешение избыточного давления
 - 5.4 Отключение предупреждений
 - 5.5 Отключение датчика и установка нового датчика
 - 5.6 Отключение датчика от учетной записи
 - 5.7 Передача FOBO Xtra другому пользователю
 - 5.8 Очистка памяти и серый фон окна показаний
6. Предупреждающие сообщения FOBO Xtra
 - 6.1 Давление ниже заданного порогового значения
 - 6.2 Давление выше заданного порогового значения
 - 6.3 Низкий уровень заряда батареи датчика
 - 6.4 Слишком низкое давление
 - 6.5 Слишком высокое давление
 - 6.6 Слишком высокая температура
7. Замена батареи
8. Устранение неисправностей
9. Технические характеристики FOBO Xtra
10. Предупреждения
11. Нормативная информация
12. Права на интеллектуальную собственность
13. Гарантийный талон

1. Введение

FOBO Xtra служит в качестве дополнительного датчика, добавляемого к базовой системе из четырех датчиков FOBO Tire или FOBO Tire Plus. Эти дополнительные датчики могут быть использованы для мониторинга давления в запасных колесах и пневматических (воздушных) подвесках, применяющихся в некоторых типах транспортных средств (трейлерах, жилых автоприцепах и прочих машинах, в которых требуется наблюдать более чем за 4 колесами). Предупреждения от датчиков Xtra поступают непосредственно на сопряженный телефон, находящийся в зоне действия Bluetooth. Bluetooth Smart – это беспроводная технология с очень низким уровнем потребления энергии, которая может работать на одной плоской круглой батарее до двух лет. (ПРИМЕЧАНИЕ: Период работы батареи может меняться в зависимости от режима эксплуатации и температуры окружающей среды. При использовании в условиях низких температур период работы батареи может значительно сократиться).

Пожалуйста, убедитесь, что ваш смартфон совместим с форматом Bluetooth Smart Ready (Bluetooth 4.0). Это необходимо для использования FOBO Xtra. Модель FOBO Xtra обеспечивает интеграцию с существующей версией приложения FOBO Tire. В настоящее время приложение FOBO Tire лучше всего работает с iOS 7.1 и Android 4.30 и более высокими версиями.

Перед тем, как начать использовать FOBO Xtra, просим вас загрузить последнюю версию бесплатного приложения FOBO Tire на ваш смартфон из Google PlayStore или Apple AppStore.

Продукт FOBO Xtra был разработан и произведен малазийской компанией Salutica Allied Solutions Sdn. Bhd. (далее именуется “Salutica”), базирующейся по адресу No. 3, Jalan Zarib 6, Kawasan Perindustrian Zarib, 31500 Lahat, Ipoh, Perak, Malaysia.

2. Информация о FOBO Xtra

Некоторые водители сталкивались с неприятной ситуацией, когда при замене колеса выяснялось, что запасное колесо тоже спустило. Модель FOBO Xtra представляет собой дополнительный датчик, который можно добавить к базовой системе из четырех датчиков FOBO Tire или FOBO Tire Plus. Для использования датчика FOBO Xtra необходимо, чтобы в машине уже была установлена система FOBO Tire или FOBO Tire Plus. В приложение FOBO Tire может быть добавлено до 12 датчиков FOBO Xtra. Эти дополнительные датчики предназначены для круглосуточного мониторинга давления в запасных колесах и пневматических (воздушных) подвесках, применяющихся в некоторых типах транспортных средств (трейлерах, жилых автоприцепах и прочих машинах, в которых требуется наблюдать более чем за 4 колесами). Максимальные показания датчика FOBO Xtra – 600 кПа или 87 фунтов на кв. дюйм. Информация с дополнительных датчиков FOBO Xtra наглядно отображается на странице ‘Xtra Tire’. Формат показаний можно настраивать в соответствии с требованиями пользователей.

Датчик Xtra не соединяется с автомобильным блоком; диапазон показаний составляет 5 – 87 фунтов на кв. дюйм. Таким образом, пользователи могут выбрать необходимый вариант применения датчиков Xtra, не вмешиваясь в работу базовой автомобильной системы, которая продолжает вести наблюдение за основными параметрами транспортного средства. Все предупреждения от датчиков Xtra поступают непосредственно на сопряженный телефон, находящийся в пределах зоны Bluetooth.

Благодаря FOBO Xtra вы будете оповещены сразу же после того, как давление в шине упадет ниже заданного уровня, если вы находитесь в пределах диапазона Bluetooth (около 30 м). Затем вы сможете устранить неполадку, чтобы ваша машина всегда находилась в рабочем состоянии.

Система FOBO Xtra состоит из датчиков Xtra, устанавливаемых на шинах, и приложения FOBO Tire. Для использования датчиков машина уже должна быть оснащена системой FOBO Tire или FOBO Tire Plus. Также вам потребуется смартфон и приложение FOBO Tire для установки.

Замените крышки колесных вентилях датчиками FOBO Xtra и настройте сопряжение, используя понятные экранные инструкции приложения FOBO Tire. ПРИМЕЧАНИЕ: В некоторых случаях сигналы от датчиков FOBO Xtra могут блокироваться различными предметами и конструкциями. В этом случае вы должны обойти машину для получения сигналов от датчиков Xtra.

Датчики измеряют давление в каждой шине и передают данные по Bluetooth на ваш смартфон. При наличии проблемы, связанной с давлением или температурой, приложение FOBO Tire, установленное на смартфоне, выдаст предупреждение.

Заявление об ограничении ответственности: FOBO Xtra не является устройством, защищающим от несчастных случаев. Также оно не является приспособлением, защищающим от низкого или высокого давления в шинах. Кроме того, датчики FOBO Xtra не заменяют собой правила технического ухода за шинами. Пожалуйста, продолжайте соблюдать меры безопасности во время управления автомобилем и несите полную ответственность за состояние шин вашей машины для обеспечения безопасности вождения. Соблюдайте предписанный график процедур технического ухода.

3. Важность технического ухода за шинами

Правильная накачка шин является важным правилом для обеспечения безопасности автомобиля во время вождения. Тем не менее, многие водители пренебрегают соблюдением правил технического ухода за шинами. Шины автомобиля – это единственный компонент машины, контактирующий с дорогой. Давление воздуха внутри шин поддерживает вес машины и пассажиров. Неверно накачанные шины могут стать причиной серьезных аварий на дороге.

Когда автомобильные шины недостаточно накачаны, дополнительное сопро-

тивление качению ведет к повышению температуры, что, в свою очередь, может стать причиной расслоения материала шины и разрушения боковых стенок шины. Такая поврежденная шина с большей вероятностью может лопнуть. Кроме того, недостаточно накаченные шины быстрее изнашиваются в плечевой зоне шины, вызывая неравномерный износ шин. Также при этом ухудшаются характеристики расхода бензина, потому что езда на недостаточно накаченных шинах вызывает большее сопротивление. При езде на недостаточно накаченных шинах падает точность управления и устойчивость при прохождении поворотов. Если шины сильно недокачаны, то снижается сопротивление аквапланированию (потеря сцепления шин с мокрой дорогой).

С другой стороны, перекачка шина ведет к неравномерному износу центральной части шины и вызывает неравномерный износ шин. При этом езда может быть более жесткой, и шина становится более уязвимой для разных препятствий на дороге (крышек люков и т.д.)

Так какое же давление в шинах будет оптимальным? На форумах в интернете и в различных статьях можно найти массу информации по этому вопросу. Ниже мы приведем некоторые сведения, чтобы вы лучше понимали суть проблемы:

1) Производители автомобилей рекомендуют оптимальное давление в шинах своих моделей машин. Эту информацию обычно можно найти на наклейках, располагаемых со стороны дверцы водительского сидения, или в руководстве пользователя. Для некоторых моделей машин информационная наклейка может находиться на крышке багажника или на лючке бензобака. Как правило, производители рекомендуют разные значения давления для передних и задних колес. Это давление указывается обычно для комфортной езды и оптимальной работы автомобиля. Не рекомендуется занижать этот указанный уровень давления.

2) Рекомендуемые производителем значения давления в шинах представляют собой «холодное давление». Когда вы едете на машине к заправочной станции, трение о дорогу нагревает шины в течение нескольких минут. Как правило, рост температуры в шинах на каждые 10 оС (50 оF) ведет к росту давления воздуха на 1 фунт/ кв. дюйм (7 кПа). Следует накачивать шины до рекомендуемого давления с учетом компенсации давления (для нагрева).

3) Давление воздуха зависит от температуры. Проверяйте и регулируйте давление в шинах при резком изменении температуры окружающей среды (например, при смене сезонов).

4) Со временем давление в шинах падает (даже без проколов, неисправных клапанов или повреждений колес). Советуем вам менять или проверять состояние клапанов каждый раз при установке нового набора шин. При нормальных условиях комплект шин может спускаться со скоростью до 2 фунтов/ кв. дюйм в месяц. Следует регулярно проверять уровень

давления в шинах и подкачивать колеса до оптимального уровня при необходимости.

5) Для каждого типа шин указана рекомендуемая максимальная нагрузка. Вам не следует использовать шины при этой нагрузке. Используйте рекомендованные значения давления в шинах, указанные производителем машины.

4. Описание устройства FOBO Xtra

4.1 Блок колесного датчика



Крышка датчика — Водонепроницаемая крышка. Пожалуйста, убедитесь, что красное силиконовое кольцо не повреждено, иначе вода может попасть внутрь и повредить электронные компоненты.

Внутренняя батарея - Плоская круглая батарея CR2032. При замене батареи следите, чтобы сторона «+» смотрела вверх, в противоположную сторону относительно печатной платы.

Внутренняя печатная плата - Внутренний контур электроники.

Блоки датчиков FOBO Xtra имеют прочную конструкцию и предназначены для круглосуточной работы. Этот компонент обладает стандартом водостойкости IP57. В конструкции используется специальный пластик, не разрушающийся от воздействия соли для дорог или автомобильных химических веществ (бензина, моторного масла, моющих средств и т.д.)

Тщательно продуманная конструкция не пропускает воздух при установке датчиков на место оригинальных крышек клапанов на шинах. Не нужно закручивать датчик слишком сильно. Просто закрутите его рукой, чтобы он не потерялся и был надежно закреплен. При повторном демонтаже вы также снимите его рукой.

Обратите внимание: во время установки положение датчика фиксировано. При установке датчиков просим вас следовать экранным инструкциям приложения FOBO Tire. Не прикручивайте датчики до тех пор, пока не получите соответствующую инструкцию в приложении FOBO Tire.

Потерявшийся или поврежденный датчик может быть легко заменен с помощью процедуры приложения FOBO Tire. Вы можете купить отдельный датчик для замены на сайте www.my-fobo.ru. Для замены датчика сначала выберите 'Disable/Install Sensor' (отключить/установить датчик) в приложении FOBO Tire для настроек состояния вашей машины. Приложение предложит вам нажать на положение колеса для заменяемого датчика в течение 5 секунд. После этого в окне появится состояние 'Disabled' (отключен). Затем снова выберите опцию 'Disable/Install Sensor' (отключить/установить датчик) и нажмите на то же окно. Приложение предложит вам установить запасной датчик. Следуйте экранным инструкциям, чтобы установить сопряжение и подготовить новый датчик к работе.

4.2 Замковые гайки для датчика



После установки датчики FOBO Xtra привязываются к учетной записи FOBO. Они не могут быть повторно использованы или переставлены без освобождения их владельцем от своей учетной записи FOBO. Эта функция служит для защиты от кражи оборудования.

В качестве еще одной меры против кражи датчики FOBO Xtra поставляются с замковыми гайками. Отказ от использования замковых гаек не влияет на функциональность FOBO Xtra.

Замковые гайки изготовлены из специального пластика, который не разрушается от воздействия соли для дорог или автомобильных химических веществ.

(бензина, моторного масла, моющих средств и т.д.)

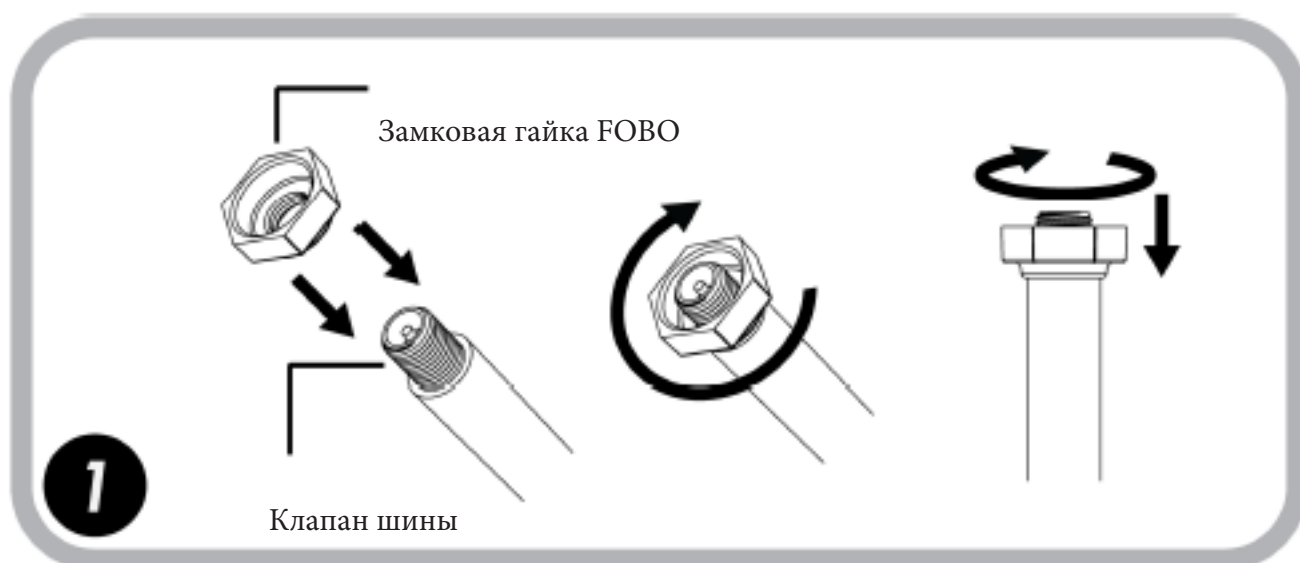
Для пользования замковыми гайками сначала нужно установить такую гайку на клапане шины (выступ направлен к ободу колеса). Закрутите гайку до упора. Убедитесь, что на клапане шины осталось не менее 5 витков резьбы, чтобы вы могли навинтить датчик. Если для датчика не осталось достаточного отрезка резьбы, это может привести к утечке воздуха. В этом случае следует заменить клапан шины и выбрать компонент с более длинной резьбой.

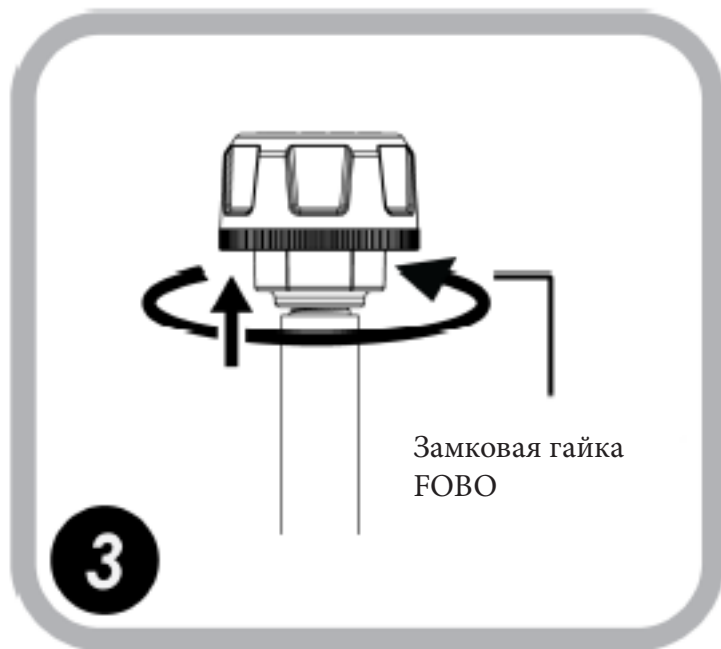
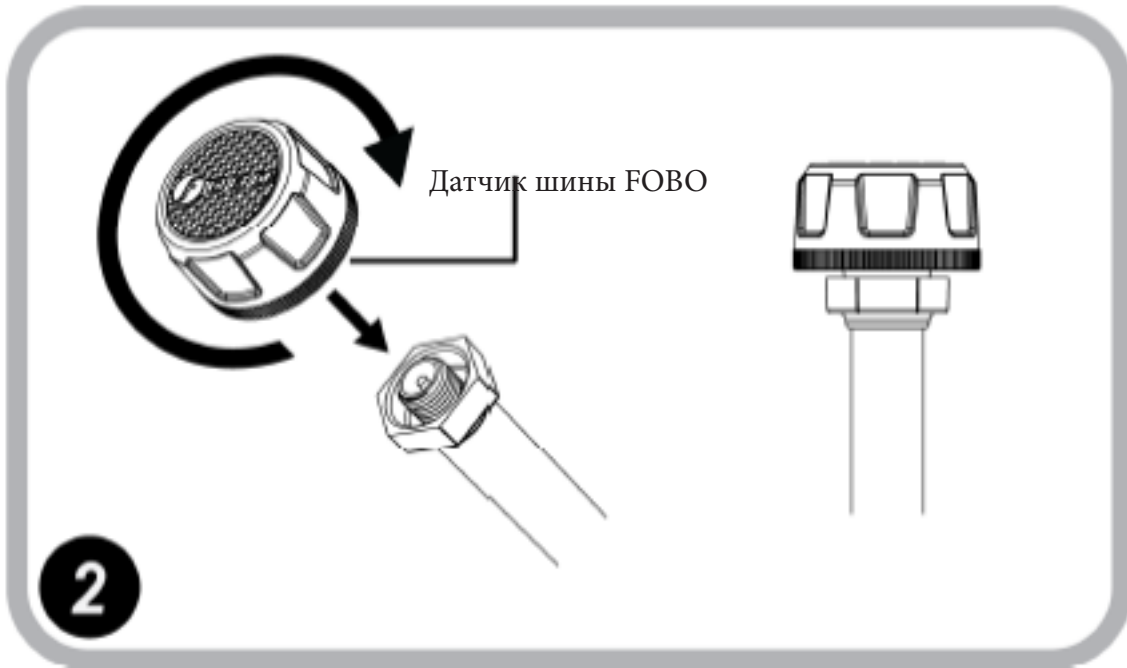
Затем прикрутите блок датчика, чтобы он надежно держался. После этого пальцами открутите замковую гайку (против часовой стрелки), пока она не дойдет до нижней части блока датчика. Затяните замковую гайку ключом. Результирующее трение не даст снять блок датчика без предварительного откручивания замковой гайки. В случае резинового клапана держите шток клапана одной рукой и затягивайте замковую гайку ключом с помощью другой руки. Это необходимо для того, чтобы резиновый клапан не скручивался, иначе вы не сможете затянуть замковую гайку.

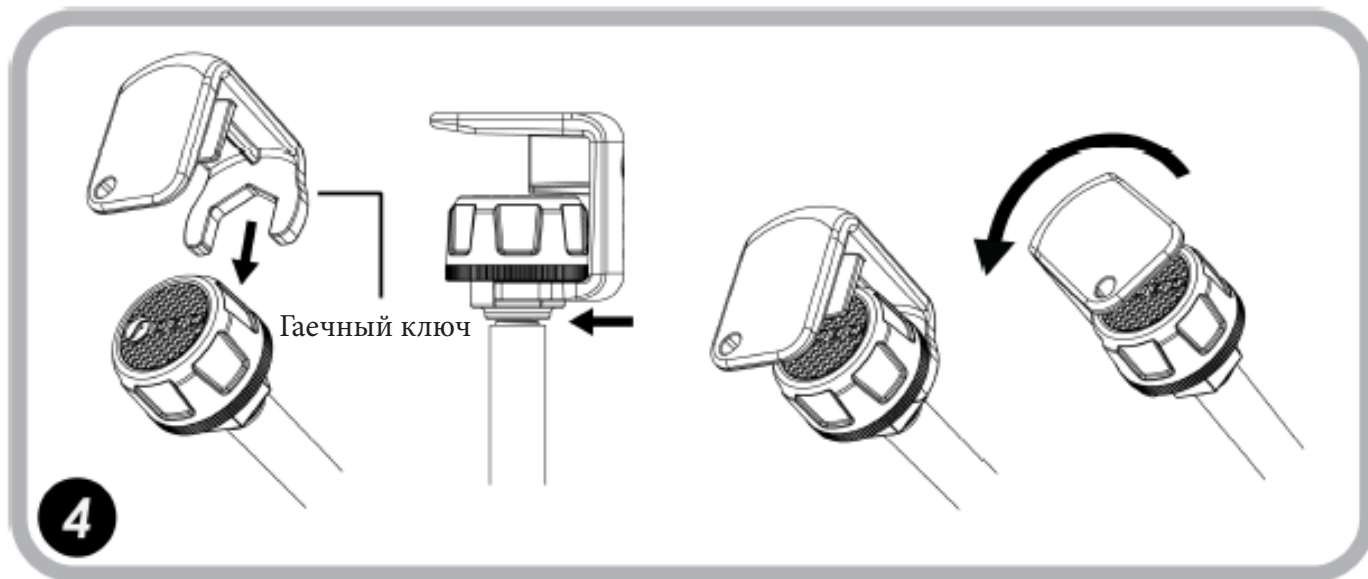
ВНИМАНИЕ: Не прикладывайте слишком больших усилий для затягивания замковой гайки. В противном случае у вас могут возникнуть проблемы с ее последующим откручиванием, особенно при использовании резиновых клапанов, которые обычно не сохраняют жесткость на ободу колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ: При слишком коротком клапане шины вы не сможете использовать замковую гайку, поскольку это помешает полному закручиванию датчика на клапан и приведет к утечке воздуха. Наши датчики предназначены для использования на клапанах шины с 5 и более витками резьбы.

Пошаговая схема использования замковой гайки и ключа FOBO Xtra







5. Использование FOBО Xtra

5.1 Установка FOBО Xtra

Для возможности использования датчика FOBО Xtra на вашей машине должна быть установлена система FOBО Tire или FOBО Tire Plus. Убедитесь, что вы используете последнюю версию приложения FOBО Tire, включающую функцию FOBО Xtra. В противном случае на ваш смартфон необходимо загрузить последнюю версию приложения FOBО Tire из AppStore или GooglePlay. Для установки датчика FOBО Xtra выполните приведенные ниже шаги:-

Шаг: Запустите приложение FOBО Tire.

- Щелкните значок вашей машины.
- Щелкните страницу "Xtra Tires".
- Щелкните "Add Xtra" (добавить Xtra) справа вверху.
- Появится окно установки. Вам предложат ввести название шины и рекомендуемое давление для данной шины.
- Щелкните "OK".
- Введите название шины и рекомендуемое давление. Щелкните "Done" (завершить).
- Щелкните "Done" (завершить) справа вверху.
- Появится окно "Sensor Install" (установка датчика) с инструкциями по установке датчика Xtra.
- Навинтите датчик Xtra на клапан шины, коснитесь датчика телефоном и щелкните "OK".
- После сопряжения на экране телефона появится название датчика, а также показания давления/ температуры.

ВАЖНО: Датчик FOBО Xtra привязан к вашей учетной записи FOBО в качестве дополнительной меры защиты от кражи. Посторонние люди не смогут использовать украденный датчик FOBО.

Служба определения местоположения должна быть разрешена для приложе-

ния FOBO Tire (устройство FOBO Xtra не использует функцию GPS для слежения за вашим местоположением). Служба определения местоположения в системе iOS/Android включает в себя функции, которые необходимы приложению FOBO Tire для нормальной работы. При этом датчик FOBO Xtra будет работать в полном объеме, включая функции предупреждения и функцию измерения давления для пользователей, живущих в высокогорных районах. Устройство FOBO Xtra разрабатывалось в качестве системы низкого потребления энергии, которая не будет заметно влиять на разрядку аккумулятора вашего смартфона. Предоставляя вашу информацию для создания новой учетной записи пользователя, вы подтверждаете свое согласие с правилами нашего Лицензионного соглашения на программное обеспечение и Политикой конфиденциальности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не устанавливайте датчики на колесные клапаны до тех пор, пока не будет выдана соответствующая инструкция в приложении FOBO Tire.

Для снижения риска электростатического разряда держите обод колеса при накручивании датчиков на клапаны шины. Электростатический разряд может привести к поломке датчика или нарушению его работы.

При установке комплектов FOBO Xtra на нескольких машинах, припаркованных рядом, могут возникнуть наводки от сигналов Bluetooth. Пожалуйста, проводите установку датчиков FOBO Xtra последовательно, по одной машине одновременно.

Минимальное значение не может быть настроено выше выбранного рекомендованного значения, а максимальное значение не может быть настроено ниже выбранного рекомендованного значения.

5.2 Изменение настроек шины

Выполните приведенные ниже шаги для изменения настроек шины (названия и давления):-

- 1) Зайдите на страницу “Xtra Tire” и щелкните окно “Xtra Tire” для датчика, данные которого вы хотите изменить.
- 2) Выберите “Edit Tire Setting” (изменить настройку шины).
- 3) Введите новое название или новое давление.
- 4) Щелкните кнопку “Done” (завершить) в левой части экрана.
- 5) На экране появится окно с предупреждением, в котором вам предложат выполнить синхронизацию для применения новой настройки.
- 6) Щелкните “OK” в окне предупреждения.
- 7) Щелкните кнопку “Done” (завершить) справа в верхней части экрана.
- 8) Появится окно “Not Sync” (нет синхронизации).
- 9) Щелкните окно “Not Sync” (нет синхронизации). На экране появится меню.
- 10) Выберите “Sensor Sync” (синхронизация датчика).
- 11) На экране появится окно с инструкциями.
- 12) Следуя инструкциям, снимите датчик Xtra, подождите 8 секунд и на-

крутите его снова на клапан шины.

13) Поднесите телефон к датчику Xtra и щелкните кнопку “ОК” в окне с инструкциями.

14) Щелкните “ОК” в окне “Sync Completed” (синхронизация завершена).

ВНИМАНИЕ: Не меняйте настройки, когда вы находитесь вдали от датчика Xtra.

5.3 Разрешение избыточного давления

Эта функция требуется пользователям, живущим в высокогорных районах. Для включения данной функции щелкните опцию “Enable Gauge Pressure” (разрешить избыточное давление).

5.4 Отключение предупреждений

Если вы хотите отключить предупреждения от определенного датчика Xtra, щелкните страницу “Xtra Tires”, выберите датчик Xtra для отключения и затем выберите опцию “Disable Alert” (отключить предупреждение).

5.5 Отключение датчика и установка нового датчика

Вы можете отключить отсутствующий или поврежденный датчик Xtra с помощью приложения, а затем установить новый датчик. При отключении датчика вы перестанете получать предупреждения об отсутствии датчика.

Для отключения датчика выполните следующее:-

1. Выберите датчик Xtra для отключения и щелкните “Disable Sensor” (отключить датчик).

2. В окне датчика Xtra появится сообщение “Disabled” (отключен).

Для установки запасного датчика Xtra:-

1. Щелкните окно “Disabled” (отключен).

2. Выберите в меню “Install Sensor” (установить датчик).

3. Появится окно “Sensor Install” (установка датчика).

4. Следуйте экранным инструкциям и щелкните “ОК”.

5. Щелкните “ОК” в окне “Installation Completed” (установка завершена).

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Вы можете установить запасной датчик только после того, как для данного колеса было выбрано состояние ‘Disabled’ (отключен). Для покупки запасных датчиков зайдите на сайт www.my-fobo.ru.

2. Отключенный датчик Xtra не может быть повторно использован для другой машины, даже если этот автомобиль привязан к той же учетной записи.

5.6 Отключение датчика от учетной записи

Для отключения датчика FOBO Xtra от учетной записи выполните следующие шаги:-

1. Выберите датчик Xtra, который вы хотите отключить от учетной записи.

2. Выберите “Release Sensor” (отключить датчик от учетной записи) и

следуйте экранным инструкциям.
3. После завершения щелкните “ОК”.

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Не удаляйте профиль Xtra до отключения датчиков от учетной записи. Если вы случайно удалили профиль, проведите повторную привязку датчиков к той же учетной записи FOBO. Затем выполните приведенную выше процедуру для отключения датчиков от учетной записи.

5.7 Передача FOBO Xtra другому пользователю

Перед тем, как передать ваше устройство FOBO Xtra другому пользователю, вы должны отключить датчик FOBO Xtra от вашей учетной записи FOBO. Следуйте инструкциям в Разделе 5.6 выше для отключения датчика FOBO Xtra от учетной записи.

5.8 Очистка памяти и серый фон окна показаний

Самые последние показания давления в шинах будут отображаться на странице “Xtra Tires”, если телефон и FOBO Xtra находятся в пределах диапазона Bluetooth. Вы будете видеть эти показания до тех пор, пока телефон не примет следующие данные от датчиков FOBO Xtra.

Пользователь может очистить память показаний давления, выбрав опцию “Clear Memory” (очистить память) на экране настроек Xtra. Соответствующее окно Xtra на экране “Xtra Tires” будет очищено, и в нем будут показаны прочерки (--) до тех пор, пока телефон не примет сигнал от датчиков FOBO Xtra. Когда телефон и датчики находятся вне диапазона Bluetooth (10 – 20 м), фон окна показаний давления станет серым, а в окне будут отображаться последние данные из памяти. После восстановления канала Bluetooth фон окна показаний снова станет белым. На восстановление каждому датчику требуется 10 – 15 секунд. В определенные моменты времени окно одного датчика может быть серым, а окно другого датчика – белым. Перед началом поездки все окна должны быть белыми.

Как правило, эта функция используется для поиска неисправностей. Система FOBO Xtra автоматически обновляет показания на экране приложения. Вам не нужно выбирать опцию “Clear Memory” (очистить память) для просмотра самых последних показаний.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если серые окна не становятся белыми при нахождении телефона и датчика в пределах диапазона Bluetooth, то это может свидетельствовать о поломке. Убедитесь в наличии и исправности датчика; проверьте батарею.

6. Предупреждающие сообщения FOVO Xtra

Вы будете получать показанные ниже сообщения на экране Вашего смартфона во время работы системы FOVO Xtra при разных условиях. Если вы получите предупреждение, немедленно найдите безопасное место, чтобы припарковать машину и просмотреть предупреждающие сообщения на экране смартфона.

6.1 Давление ниже заданного порогового значения

Это предупреждение будет выдано в том случае, когда давление в шине падает ниже заданного рекомендованного значения на 8% (первый уровень предупреждения – L1), на 15% (второй уровень предупреждения – L2) или на 25% (третий уровень предупреждения – L3), или при давлении 30 кПа (0,3 бар/ 4,35 фунтов на кв. дюйм) и ниже. Вы можете изменить это нижнее пороговое значение в соответствии с инструкциями в Разделе 5.2. Для экономии топлива и оптимального режима эксплуатации шины советуем сохранять этот 8% диапазон давления, чтобы вы могли поддерживать оптимальное давление в шинах. Если напоминания выдаются слишком часто, то вам следует проверить шину на предмет утечек воздуха. Резкий скачок температуры окружающей среды также может привести к падению давления в шинах. Пожалуйста, проверяйте давление в шинах и подкачивайте колеса при смене сезонов.

6.2 Давление выше заданного порогового значения

Это предупреждение будет выдано в том случае, когда давление в шине становится выше заданного рекомендованного значения на 25% (первый уровень предупреждения – L1), на 35% (второй уровень предупреждения – L2) или на 45% (третий уровень предупреждения – L3), или при давлении 600 кПа (6 бар/ 87 фунтов на кв. дюйм) и выше. Вы можете изменить это верхнее пороговое значение в соответствии с инструкциями в Разделе 5.2. Для оптимального режима эксплуатации шин и обеспечения хорошего сцепления не превышайте рекомендованное давление. Обратите внимание: давление в шинах увеличивается при нагреве колес от трения во время езды на машине. Обязательно проверьте шины при ненормальном повышении давления.

6.3 Низкий уровень заряда батареи датчика

Вы получите это предупреждение, когда уровень заряда батареи датчика упадет ниже определенного уровня. Пожалуйста, безотлагательно поменяйте батарею датчика после получения такого предупреждения. До тех пор, пока батарея не будет заменена, вы будете получать это предупреждение каждый раз при запуске двигателя машины.

6.4 Слишком низкое давление

Вы получите это предупреждение, когда давление в шинах упадет более чем на 25% от рекомендованного уровня, установленного пользователем, или ниже 30 кПа (0,3 бар/ 4,35 фунтов на кв. дюйм) (берется большая величина). Это предупреждение третьего уровня (L3), указывающее на опасно низкое давле-

ние в шинах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Продолжать движение с низким давлением в шинах опасно. Это может привести к разрыву шины. При получении такого предупреждения необходимо остановить машину и проверить шину.

6.5 Слишком высокое давление

Вы получите это предупреждение, когда давление в шинах увеличится более чем на 45% от рекомендованного уровня, установленного пользователем, или станет больше 600 кПа (6 бар/ 87 фунтов/ кв. дюйм) (берется меньшая величина). Это предупреждение третьего уровня (L3), указывающее на опасно высокое давление в шинах.

ПРИМЕЧАНИЕ: Такое увеличение давление в шинах не является нормальным. При получении такого предупреждения необходимо остановить машину и проверить шину.

6.6 Слишком высокая температура

Вы получите это экстренное предупреждение, когда температура превысит 65 оС/ 149 оF. Обратите внимание: температура внутри шины может быть выше температуры, зафиксированной датчиками FOBO Xtra из-за эффекта охлаждения клапана воздухом во время движения машины. Продолжать движение на машине после приема такого предупреждения опасно.

ВНИМАНИЕ: После получения этого предупреждения немедленно остановите машину и проверьте шину!

Общий обзор предупреждений:

Уровень предупреждения	Пороговый уровень выдачи предупреждения	Примечания	Предупреждения, выдаваемые приложением
1-ый уровень (L1)	8% ниже 25% выше	Нестрогие предупреждения	Приложение выдаст одно предупреждение и остановится. Если пользователь отойдет от машины на 15 минут и вернется, будет выдано еще одно предупреждение и т.д. Сигнализация сработает даже при приложении в фоновом режиме.
2-ой уровень (L2)	15% ниже 35% выше	Аварийные сигналы	Приложение будет выдавать сигнал каждые 90 секунд, пока пользователь не вызовет страницу состояния. Затем сигнализация будет остановлена, но она возобновится снова с интервалом 90 секунд, если пользователь выйдет из машины на 15 минут и вернется. Сигнализация сработает даже при приложении в фоновом режиме.
3-ий уровень (L3)	25% ниже или при 30 кПа и ниже 45% выше или 600 кПа	Аварийные сигналы	Приложение будет выдавать сигнал каждые 90 секунд, пока пользователь не вызовет страницу состояния. Затем сигнализация будет остановлена, но она возобновится снова с интервалом 90 секунд, если пользователь выйдет из машины на 15 минут и вернется. Сигнализация сработает даже при приложении в фоновом режиме.
	Отсутствующий датчик	То же, что L2	
	Высокая температура (выше 65°C)	То же, что L2	
	Низкий заряд батареи	То же, что L1	

ПРИМЕЧАНИЕ: FOBО Xtra представляет собой устройство мониторинга, которое предупреждает пользователя о выходе параметров за пределы допустимого диапазона, заданные пользователем. На пользователе или водителе лежит ответственность за определение реального состояния шины и за обеспечение надлежащего технического ухода. FOBО не несет ответственности за неверную диагностику или ложные предупреждения, которые могут стать причиной беспокойства.

7. Замена батареи

Датчики FOBО Xtra работают от круглой плоской батареи (CR2032), которая при нормальной эксплуатации служит до двух лет. При использовании оборудования в условиях низких или высоких температур период работы батарей в этих компонентах будет сокращен.

Если заряд батареи датчика упадет ниже требуемого уровня, вы получите соответствующее предупреждение на смартфоне. Пока батарея не будет заменена, это сообщение будет выдаваться каждый раз при запуске двигателя машины. Для правильной работы системы FOBО Xtra мы советуем вам произвести замену батареи сразу же после получения сообщения о низком заряде. Не дожидайтесь, пока батарея полностью разрядится, и система FOBО Xtra перестанет работать должным образом.

Для замены батареи в блоке датчика открутите верхнюю крышку. Будьте осторожны, чтобы не повредить резиновую прокладку, от которой зависит водостойкость компонента. Установите батарею (CR2032) таким образом, чтобы сторона «+» смотрела вверх, в сторону, противоположную печатной плате.

ВНИМАНИЕ: Повторное использование старых батарей может привести к повреждению электронных компонентов.

8. Устранение неисправностей

- Не получается зарегистрировать новую учетную запись FOBО (не приходит электронное письмо для активации).
 - o Проверьте, правильно ли введен адрес электронной почты.
 - o Проверьте папку «Спам» (электронное письмо может быть отфильтровано почтовым сервером).
 - o Убедитесь, что смартфон подключен к интернету и способен принимать электронные письма.
- Не получается зарегистрировать новую учетную запись FOBО (электронное письмо для активации было получено).
 - o Убедитесь, что вы нажали ссылку “Activation” (активировать) в последнем письме (в случае получения нескольких писем с подтвержде-

- нием).
- o Вы должны быть направлены на страницу с сообщением “FOBO account is activated” (учетная запись FOBO активирована).
- Не получается войти в систему после создания учетной записи в приложении FOBO.
 - o Проверьте, правильно ли введен адрес электронной почты.
 - o Подтверждение передается на ваш указанный адрес электронной почты.
 - o Следуйте инструкциям в письме для активации учетной записи. После этого вы сможете войти в систему.
 - o Убедитесь, что на смартфоне имеется подключение к интернету.
- Невозможно установить сопряжение с датчиками FOBO Xtra.
 - o Убедитесь, что датчик прикручен к клапану шины с давлением более 100 кПа.
 - o Попробуйте открутить датчик с клапана и затем прикрутить его снова.
 - o Убедитесь, что батарея установлена правильно, и сторона «+» смотрит вверх.
 - o Убедитесь, что ваш смартфон совместим с Bluetooth 4.0 (Smart Ready).

ПРИМЕЧАНИЕ: Формат Bluetooth 2.0 или 3.0 не работает с данным устройством.

- o Попробуйте выполнить сброс менеджера Bluetooth на вашем смартфоне (для iOS: Settings (настройки) -> Bluetooth-> OFF (ВЫКЛ.) -> ON (ВКЛ.)) В некоторых случаях может потребоваться ручная перезагрузка менеджера Bluetooth.
- o Попробуйте выполнить аппаратную перезагрузку телефона.

9. Технические характеристики FOBO Xtra

- Bluetooth: v4.0
- Поддерживаемые профили: GAP, GATT атрибуты, Device Information Service (информационный сервис устройства), Proximity Reporter (сообщение о сближениях), Battery Service (сервис батареи)
- Проходная мощность передачи: +4,0dBm (датчик)
- Чувствительность приемника: -93dBm@0,1% BER
- Обратные потери антенны: -12dB
- Рабочая частота: 2,4 ГГц
- Вес: 11,5 г (датчик с батареей)
- Размеры датчика, В x Д: 15 x 26 мм
- Максимальное давление: 600 кПа (87 фунтов на кв. дюйм)
- Тип батареи: CR2032 (датчик). Период работы до 2 лет (**ПРИМЕЧАНИЕ:** Период работы батареи сильно зависит от режима использования и температуры окружающей среды)

- Диапазон рабочих температур: от -40 оС до 85 оС (датчик)
- Электростатический разряд (ESD): 8 кВ воздух, 4 кВ прямой контакт
- Рабочая влажность: до 90% без конденсата при 40 оС
- Защита от пыли и воды: IEC60529 по стандарту IP57 (датчик)
- Стандарты испытаний механической прочности и надежности при воздействии окружающей среды: IEC 60068-2-2, IEC 60068-2-1, ISO 21750, IEC 60068-2-29, IEC 60068-2-5, IEC 60068-2-32, ISO 15184, ISO 2409

10. Предупреждения

- Система FOBO Xtra не предназначена для работы в качестве устройства, предотвращающего аварии и травмы. Кроме того, использование FOBO Xtra не отменяет выполнения процедур технического ухода за шинами. Во время управления автомобилем вы несете полную ответственность за свою безопасность. Обязательно проводите регулярный технический осмотр машины, включающий проверку состояния шин.
- Использование системы FOBO Xtra не должно вести к нарушениям каких-либо законов.
- Следите, чтобы датчики FOBO Xtra не подвергались воздействию растворителей, пламени или экстремальных температур.
- Система FOBO Xtra может перестать функционировать, если заряд батареи находится ниже оптимального уровня. При получении сигнала о пониженном заряде батареи немедленно замените батарею.

ВНИМАНИЕ

При использовании неверного типа батареи при замене возникает опасность взрыва. Утилизируйте старые батареи в соответствии с правилами.

11. Нормативная информация

Соответствие требованиям Федеральной комиссии по связи (FCC)
Данное устройство соответствует требованиям Части 15 Правил FCC. Работа должна отвечать двум следующим условиям: (1) Данное устройство не может являться источником помех. (2) Данное устройство должно работать в условиях помех, включая те, что могут вызывать сбои в работе.

Данное оборудование прошло предусмотренные испытания и было признано соответствующим ограничениям, установленным для цифровой аппаратуры класса В согласно требованиям части 15 Правил Федеральной комиссии по связи США. Указанные ограничения рассчитаны на обеспечение адекватного уровня защиты от помех при установке аппаратуры в жилых домах. Данное оборудование генерирует, использует и может излучать электромагнитные

колебания радиочастотного спектра. В случае нарушения инструкций по установке и эксплуатации оборудование может стать источником помех для радиосвязи. При этом отсутствие помех в конкретных условиях установки и эксплуатации не гарантируется. В том случае, если оборудование создает помехи для приема радио- или телевизионных передач, что можно определить путем выключения и включения оборудования, пользователям рекомендуется попытаться устранить помехи одним или более из перечисленных способов, а именно:

- Изменить ориентацию или место установки приемной антенны;
- Увеличить расстояние между оборудованием и приемным устройством;
- Подключить оборудование к розетке из цепи питания, к которой не подключен приемник;
- Обратиться к дилеру или опытному специалисту по радиотелевизионному оборудованию.

Предупреждение FCC: Несанкционированные изменения или модификации могут привести к аннулированию гарантии и ваших прав на использование устройства.

Данный передатчик не должен быть совмещен с другой антенной или передатчиком, а также не должен работать совместно с другим оборудованием.

Воздействие радиоизлучения:

Для соответствия требованиям FCC по воздействию радиоизлучения расстояние между телом человека и работающим устройством должно составлять не менее 20 см.

Соответствие требованиям Министерства промышленности Канады
Данное устройство соответствует стандарту RSS-210 Министерства промышленности Канады. Работа должна отвечать двум следующим условиям: (1) Данное устройство не может являться источником помех. (2) Данное устройство должно работать в условиях помех, включая те, что могут вызывать сбои в работе.

Воздействие радиоизлучения:

Данное оборудование соответствует ограничениям по воздействию радиоизлучения IC для неконтролируемой среды. При установке и эксплуатации данного оборудования расстояние между телом человека и работающим устройством должно составлять не менее 20 см.

Декларация соответствия

Данное оборудование имеет маркировку CE в соответствии с положениями Директивы R&TTE (99/5/EC), а также согласно основным требованиям и прочим положениям Директивы 1999/5/EC. Данное оборудование удовлетворяет следующим стандартам:

EN 300 328, EN62479, EN 301 489-1&17, EN 60950-1

Декларация соответствия ЕС

Компания Salutica Allied Solutions Sdn. Bhd. подтверждает, что данное устройство Bluetooth соответствует основным требованиям и прочим положениям Директивы 1999/5/ЕС.

Внимание: Несанкционированные изменения или модификации устройства FOBO могут привести к аннулированию ваших прав на использование устройства.

Совместимость с Bluetooth:

Данное устройство FOBO поддерживает следующие беспроводные протоколы и профили Bluetooth:

- Базовая технология Bluetooth v4.0
- Профиль батареи (BAS)
- Сближение (PXP)
- Информационный сервис устройства (DIS)

Операционная совместимость Bluetooth:

Данное устройство FOBO обеспечивает операционную совместимость со всеми беспроводными устройствами Bluetooth, которые поддерживают совместимые профили и функции, включая следующее:

- Базовая технология Bluetooth v4.0
- Функции главного и подчиненного устройства Bluetooth

Заявление NCC

12. Права на интеллектуальную собственность

- FOBO™ является торговой маркой компании Salutica Allied Solutions Sdn Bhd. Все права защищены.
- FOBO™ Xtra включает несколько патентов, принадлежащих Salutica Allied Solutions Sdn Bhd.
- Bluetooth® является зарегистрированной торговой маркой Bluetooth SIG Inc.
- iPhone® является зарегистрированной торговой маркой Apple Inc.

13. Гарантийный талон

Устройство	
Дата покупки	
Гарантийный срок	
Серийный номер (serial number)	
Магазин	

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что гарантийный талон заполнен полностью, содержит оригинальные печати продающей организации. Без правильно оформленной гарантии и при наличии исправлений в талоне претензии на качество изделия не принимаются.

Гарантийное обслуживание производится по адресу
Москва, 3-й Угрешский проезд, д.8, стр.13

Сервисный центр

тел.: +7 (495) 280-80-86

e-mail: support@rivotek.ru